

CRT® - Important Information

Monitoring System Instructions

This vehicle has now been retrofitted with a CRT particulate filter.

The CRT is a Verified Emissions Reduction Device which substitutes a regular muffler to reduce air pollution.

The CRT will trap particulate matter and other air pollutants, which must later be de-ashed on a regular basis. The Remote Display module (RDM-2) mounted on your dashboard (refer to picture below) will track the accumulation of soot and other maintenance problems.



You will need to track the monitoring lights and understand what each light means. This will enable you to take the correct steps as instructed next.

INITIAL OPERATION

INITIAL OPERATION

Lights off indicate normal operation.



EVENTUAL NOTIFICATION

YELLOW LIGHT ON

Temperature or pressure fault has occurred.

Continue operation. Truck can be safely driven back to facility at end of shift. Fleet mechanic should check CRTdm alarm (mounted near retrofit) and follow CRTdm alarm diagnosis.



FUTURE NOTIFICATION

RED LIGHT ON

Back-pressure has exceeded operational limits. Service is required.

Check the CRTdm alarm (mounted near the retrofit). If red Over Pressure light is on, truck must be taken to maintenance immediately. If not, truck can be safely driven back to maintenance facility at end of shift for service.



RED & YELLOW LIGHTS ON

Red and yellow lights could be lit at the same time.

What to do?

Treat as "Red Light On" condition.

CRT® - Información Importante

Instrucciones sobre el Sistema de Monitoreo

A este vehículo se le ha instalado un nuevo filtro de partículas CRT. El sistema CRT es un Equipo Verificado para Reducir Emisiones que sustituye al mofle regular para reducir la contaminación en el medio ambiente.

El sistema CRT atrapa la materia de partículas, las cuales deben ser incineradas y desechadas regularmente. El sistema de monitoreo colocado sobre su tablero (vea imagen abajo), registrará la acumulación de los contaminantes así como otros problemas de mantenimiento.



Usted deberá monitorear las luces de prevención y entender qué es lo que significa cada una. Esto le permitirá tomar las medidas correctas como se indica a continuación.

OPERACION INICIAL

OPERACION INICIAL

Las luces apagadas indican operación normal.



NOTIFICACION EVENTUAL

LUZ AMARILLA PRENDIDA

Ha ocurrido alguna falla de presión o temperatura.

Continuar operando el vehículo. Notificar al mecánico para darle servicio al final del turno. El mecánico deberá revisar las luces de alarma CRTdm (montado cerca del filtro) y seguir las instrucciones de diagnóstico del CRTdm.



NOTIFICACION A FUTURO

LUZ ROJA PRENDIDA

La contrapresión ha excedido los límites de operación. Se requiere de servicio.

Revisar las luces de alarma del CRTdm (montado cerca del filtro). Si la luz roja de contrapresión esta encendida, el vehículo requiere de servicio inmediato. Si no, notificar al mecánico del taller para que le de servicio al vehículo al final del turno.



LUZ ROJA Y AMARILLA ENCENDIDAS

La luz roja y amarilla podrían estar encendidas al mismo tiempo.

Que hacer?

Tratarlas como la luz roja.