





LongMile-S - Important Information

Monitoring System Instructions

This vehicle has been retrofitted with a LongMile-S particulate filter, which is a Verified Emissions Reduction Device that substitutes a regular muffler to reduce air pollution.

The LongMile-S will trap particulate matter, which must later be removed on a regular basis. The new monitoring system mounted on your dashboard (refer to picture below) monitors exhaust temperature and backpressure, and warns the driver of potential exhaust system problems.

ESW CleanTech LongMile-S Exhaust Filter	
	Solid: System on
	Flashing: Backpressure near threshold
	Solid: Service required
	Flashing: Backpressure above threshold
Consult the Owner's Manual for additional information	
<small>www.eswgroup.com Never idle for more than 5 minutes CUH-2004 REV A</small>	

The operator must observe the lights on a regular basis and respond accordingly.

Failure to adhere to these instructions could result in damage or failure to the LongMile-S.



GREEN ON SOLID, AMBER OFF

What to do? No action needed. **Check the state of the lights regularly.**

After the engine is started and put under load, the amber light will turn on briefly to confirm it is in working order.

INITIAL
NOTIFICATION

Driver Action Required for ANY of the Following Conditions:



GREEN OFF, AMBER OFF

Do not operate the vehicle.

What to do? Check MLC power wire or battery voltage. Otherwise contact the FleetCrew service department.

Driver Action Required for ANY of the Following Conditions:



GREEN OFF, AMBER ON SOLID

Do not operate the vehicle.

What to do?

Check if battery has low voltage. Otherwise contact the FleetCrew service department.



GREEN FLASHING, AMBER OFF

Reduce engine load if possible.

System is operating near its backpressure threshold. **What to do?** If the light stops flashing, resume normal operation. If the system has been installed for less than a month, contact FleetCrew for service.



GREEN ON SOLID OR FLASHING, AMBER FLASHING

Reduce engine load if possible.

System is operating near its backpressure threshold. **What to do?** If the lights stop flashing, resume normal operation. If the system has been installed for less than a month, contact FleetCrew for service.



GREEN ON SOLID OR FLASHING, AMBER ON SOLID

Service required as soon as possible.

What to do? Contact FleetCrew for service.





You may drive the vehicle, but do not exceed 8 hours of operation until the engine has been inspected and the LongMile-S has been serviced by a FleetCrew technician. Operator should continue to monitor the status of the lights for instruction.

LongMile-S - Información Importante

Instrucciones del Sistema de Monitoreo

A este vehículo se le ha instalado un nuevo filtro de partículas. El sistema LongMile-S es un Equipo Verificado para Reducir Emisiones que sustituye al mofle regular para reducir la contaminación en el medio ambiente.

El sistema LongMile-S atrapa la materia de partículas, las cuales deben ser incineradas y desechadas regularmente. El sistema de monitoreo colocado sobre su tablero (vea imagen abajo), registrará la acumulación de los contaminantes y otros problemas de mantenimiento.

ESW CleanTech LongMile-S Exhaust Filter	
 Solid:	System on
 Flashing:	Backpressure near threshold
 Solid:	Service required
 Flashing:	Backpressure above threshold
Consult the Owner's Manual for additional information	
<small>www.eswgroup.com Never idle for more than 5 minutes CUH-2004 REV A</small>	

El operador debe observar las luces regularmente y responder apropiadamente.

No seguir con estas intrucciones podria dañar el sistema LongMile-S y causar fallas.



LUZ VERDE SOLIDA, LUZ AMBAR APAGADA

Que hacer? Ninguna acción es requerida. **Nada más revise las luces con regularidad.**

Se requiere tomar acción para cualquiera de las siguientes situaciones:



LUZ VERDE Y AMBAR APAGADAS No debe manejar el

vehículo. Que hacer? Revisar el cable del MLC o el voltaje de la batería. Si ese no es el problema contacte a FleetCrew para servicio.

Se requiere tomar acción para cualquiera de las siguientes situaciones:



LUZ VERDE APAGADA, LUZ AMBAR ENCENDIDA

No debe manejar el vehículo.

Que hacer? Revisar la batería. Si ese no es el problema contactar a FleetCrew para servicio.



LUZ VERDE CENTELLEANTE, LUZ AMBAR APAGADA. Reducir la carga

del motor si es posible. El LongMile-S se aproxima a su límite de contrapresión.

Evitar el idling. **Que hacer?** Si la luz deja de parpadear, continúe su operación normal. Si el sistema ha sido instalado por menos de un mes, contacte a FleetCrew para servicio.



LUZ VERDE SOLIDA (O CENTELLEANTE)

LUZ AMBAR CENTELLEANTE Reducir la carga del motor si es posible.

El LongMile-S se aproxima a su límite de contrapresión. **Que hacer?** Si la luz deja de parpadear, continúe su operación normal. Si el sistema ha sido instalado por menos de un mes, contacte a FleetCrew para servicio.



LUZ VERDE SOLIDA (O CENTELLEANTE)

LUZ AMBAR SOLIDA Se requiere servicio lo más pronto posible.

Que hacer? Contacte a FleetCrew para servicio. Usted puede manejar el vehículo, pero no exceda las 8 horas de operación hasta que el motor haya sido inspeccionado y el LongMile haya recibido servicio por parte de un técnico profesional de FleetCrew. El operador debe continuar monitoreando las luces para instrucciones.